

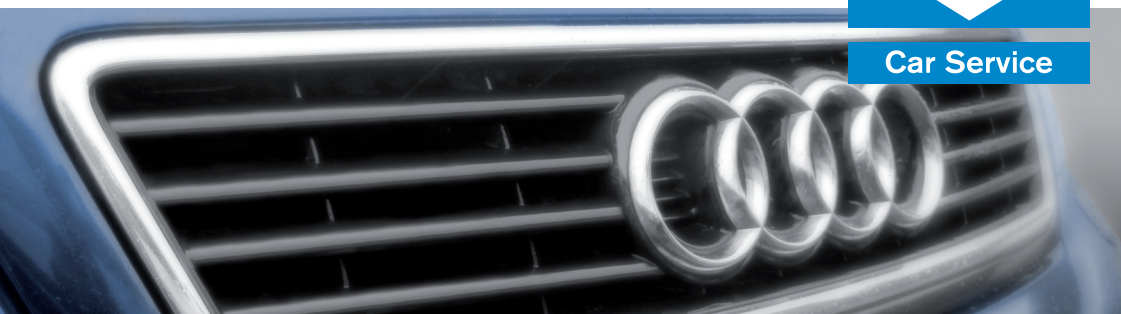
# Onko Sinulla

AUDI A4 tai A6 2.5 TDI  
vm 1997-2002

**BOSCH**  
Service



Car Service



## Tiesitkö,

**että nokka-akselien kuntotarkastus  
ja ajoissa tehty nokka-akseleiden  
vaihto voi säästää sinut jopa  
yli 5000 euron remontilta!**

Vuosimallien 1997-2002 AUDI A4/A6 2.5 TDI-autoille on tyypillistä,  
että moottorin nokka-akselit kuluvat nopeasti  
ja antavat kuluneena naputtavan äänen.

**Naputus on merkki syntymässä olevasta  
nokka-akseli-/sylinteririkansivauriosta!**

**Säästä paljon ja ajoissa - varaa  
Audillesi aika nopeaan ja varmaan  
nokka-akselien kuntotarkastukseen!**

*Tammer*  
**DIESEL OY**

**(03) 3142 8200**

[www.tammerdiesel.fi](http://www.tammerdiesel.fi)

# AUDI A4 tai A6 2.5 TDI vm 1997-2002

AUDI A4/A6 2.5 TDI on hieno auto: mukava, edustava, suorituskykyinen ja teknisesti edistyneellinen. Kilometrien ja iän karttuessa myös Audi kuluu. Yksi merkittävä ja yleisesti tiedossa oleva ongelma on 2.5 TDI-moottorin nokka-akselien nopea kuluminen ja sen seurannaisvaikutukset.

Ongelman perusydin on ko. moottorissa esiintyvät öljynkiertovaikeudet. Seuraukset näkyvät moottorin sylinterikansissa, joissa nokka-akselit ja venttiilikoneisto sijaitsevat. Heikohko voitelu saa aikaan nokka-akselien ennenaikaisen kulumisen. Syntyy naputtava ääni ja mahdollinen moottorin tehottomuus. Nokka-akselien kuluminen vaurioittaa venttiilikoneistoa ja pahimmassa tapauksessa jopa sylinterikansia. Seurauksena on kallis tai jopa erittäin kallis korjaus riippuen siitä, missä vaiheessa ongelmaan puututaan.

## Vain nokka-akselien kuntotarkastuksessa selviää, missä mennään!

Nokka-akselien kuntotarkastus kertoo tilanteen täsmällisesti. Tarkastuksen jälkeen saat raportin, josta selviää mahdollinen korjaustarve, sen laajuus ja kiireellisyys sekä muut huoltoa tai korjausta vaativat asiat.

## TOIMI HETI JA SÄÄSTÄ AUTOASI!

**Varaa aika**  
**(03) 3142 8200**  
Ark 7.30 - 17.00

**Nokka-akselien kuntotarkastus  
TARJOUSHINTAAN 99 €**

## Yhdellä korjaamokäynnillä kannattaa laittaa monta asiaa kuntoon!

Kun moottori nokka-akselien vaihdon yhteydessä avataan, on järkevää samalla tarkistaa myös jakohihnan, sen kiristys- ja ohjainrullien, vesipumpun ja jäähdytysnesteen kunto. Pienellä lisätyöllä tarkistetaan myös termostaatin, hehkutulppien ja polttoaineen ruiskutuslaitteiden kunto.



Moottorin perusongelma on tämän jälkeen hallinnassa pitkäksi aikaa, etenkin kun moottorin voitelujärjestelmä käsitellään forten moottorinpesuaineella ja voiteluaineeksi valitaan tämän nimenomaisen moottorin ominaisuuksiin parhaiten soveltuva öljy Mobil 1 ESP Formula.



## Mikäli kunnostustarve kuitenkin yllätti - ei hätää - alensimme jo valmiiksi yleisimpien korjauskohteiden hintoja

- Nokka-akselit, keinuviivut ja venttiilinnostajat vaihdettuna **vain 2295 €**
- Jakohihnan, kiristys-/ohjainrullien, vesipumpun ja longlife jäähdytysnesteen vaihto (nokka-akselien vaihdon yhteydessä) **vain 545 €**
- Termostaatti vaihdettuna (em. remontin yhteydessä) **129 €**
- Ruiskutuslaitteiden tarkistus (em. remontin yhteydessä) **49 €**
- Bosch-hehkutulpat **15 €/kpl** ja vaihtotyö tarjoushintaan
- Bosch-suodattimet (em. remontin yhteydessä) **-25%**

*Tammer*  
**DIESEL OY**

[www.tammerdiesel.fi](http://www.tammerdiesel.fi)

# SÄÄSTÄ PALJON, SÄÄSTÄ AJOISSA!

Edessä on pitkä ja kylmä talvi!

Varmista autollesi varmat kilometrit ja moottoria säästävät kylmäkäynnistykset huoltamalla se meillä.

Tervetuloa!



Tammer Diesel Oy on valtuutettu Bosch Car Service -monimerkki-korjaamo. Olemme alamme johtava niin diesel- kuin bensiini-moottoreiden asiantuntija. Teemme autoosi myös muut huollot ja korjaukset laadukkailla merkkiosilla.

**DEFA**

Termini 1350

**59€**

**Mobil**

Mobil1 Formula  
ESP 5W-30 öljy

**14,90€/l**

**HANKOOK  
AKUT**

**-25%**

*Tammer*  
**DIESEL OY**

[www.tammerdiesel.fi](http://www.tammerdiesel.fi)

**Tammer Diesel Oy  
Tampere, Nekala  
Vihiojantie 12**

**(03) 3142 8200**