

VDO -dieselvaraosat Kahan ohjelmaan

Kahan henkilöautopuolen uusin aluevaltaus on dieselmoottoreiden ruiskutusjärjestelmien varaosat. VDO-tuotteilla etenevä ohjelma tähtää tyydyttämään kasvavaa tarvetta asiantuntevalle dieselhuollolle ja -korjaukselle.

Perinteisen dieselpumpun tai pumppusuuttimen yleisesti korvaava yhteispainejärjestelmä (common rail) edellyttää suittimilta ja niitä ohjaavalta elektroniikalta erittäin tarkkaa ja nopeaa toimintaa. Teknisesti hienostunut järjestelmä asettaa korkeat vaatimukset myös varaosien myynnille.

Kahan valtuutettuna yhteistyökumppanina VDO-korjauksissa toimii Tammer Diesel Oy, jolla on vankka kokemus dieselmoottoreis-

ta sekä niiden huollossa ja korjauksessa tarvittavista osista ja erikoistyökaluista. Yhdessä alan huippuosajan kanssa Kaha voi tarjota asiakkailleen laadukkaiden VDO-varaosien ohella markkinoiden parasta asiantuntemusta ja tarvittaessa myös huolto- ja korjauspalveluita.

Kahan uudesta VDO-dieselohjelmasta kertoo mielellään lisää **Jorma Inki**, puh. (09)615 68 236 tai jorma.inki@kaha.fi



Tammer Diesel aloitti VDO-dieselkorjaukset

Tunnettu ja perinteikäs moottoriteknikan taitaja, vuonna 1954 perustettu Tammer Diesel on aloittanut Tampereen toimipisteessään VDO-dieselpumppujen peruskunnostamispalvelun ensimmäisenä Suomessa. Uuden palvelun ansiosta autonomistajat ja autoliikkeet voivat uuden ostamisen sijaan korjauttaa vanhan pumpun. Nopean palvelun varmistamiseksi Tammer Diesel tarjoaa myös valmiiksi peruskorjattuja vaihtopumpuja yleisimpiin autoihin.

Palvelun taustalla on uusinta tekniikkaa edustava koepenki, jossa saatuja mittaus tuloksia kaksi Saksassa koulutettua asentajaa vertaavat VDO:n ohjearvoihin puoliau tomaattisen ohjelman avulla. Merkittävään laiteinvestointiin liittyy myös erityinen puhdashuone, jollainen on nykyään vaatimuksena common rail -järjestelmien korjauksissa VDO:n lisäksi myös Boschilla.

KAHA ORIGINAL
SPARE PARTS

Uudishankintojen ansiosta Tammer Dieselillä on pätevyys takuutarkastuksiin ja asema virallisena VDO-dieselpumppujen korjaajana. Suittimien korjaukseen tarvittavia laitteita ei vielä ole saatavilla, mutta Tammer Diesel myy kokonaisia common rail -suittimia Kahan toimiessa niiden maahan-tuojana.

Tammer Dieselin uusin palvelu on saatavilla Tampereen Lakalaivassa. Tarkastuksen aikana ruiskutuspaine on koepenkissä korkeimmillaan 1600 bar. VDO:n korkeapainepumppua ohjataan kahden solenoidiventtiilin avulla. Pumpun paine ja tuotto ovat hallittavissa erittäin tarkasti.

